

Sistema de alimentación de combustible - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel - Sistema de alimentación de combustible

Fusion 2002.75 (06/2002-)

 Imprimir

Diagnos y comprobaciones

Inspección y verificación

AVISOS:



No fume ni lleve cigarrillos encendidos ni llamas descubiertas de ningún tipo cuando trabaje con componentes relacionados con el sistema de combustible o cerca de ellos. Siempre hay mezclas altamente inflamables que pueden prenderse. Si no se respetan estas advertencias se pueden producir lesiones.



En este procedimiento se maneja combustible. Esté preparado para posibles fugas de combustible. Si no se respetan estas advertencias se pueden producir lesiones.



ATENCIÓN: El equipo de inyección Diesel se fabrica según tolerancias de fabricación muy precisas y holguras muy reducidas. La bomba de inyección de combustible es completamente electrónica y no tiene ningún tipo de articulaciones ni cables. No aplique grasa en los terminales de la bomba de inyección de combustible ni conectores. Es por ello que es esencial mantener una limpieza absoluta al trabajar con estos componentes. Coloque siempre tapones obturadores en todas las tuberías u orificios abiertos.

NOTA: El testigo de calentamiento, además de realizar su función normal, también funciona como testigo de averías del motor parpadeando continuamente cuando el módulo de control del motor (PCM) detecta un código de avería permanente (DTC). El PCM también almacena los códigos de avería no permanentes, que sólo se conocerán al comprobar el sistema mediante el WDS.

NOTA: Si se detecta un DTC, se tienen que borrar todos los DTC una vez que se haya rectificado la anomalía. En caso de no borrarlos, podrían producirse problemas de conducción.

NOTA: Si el nivel de combustible del depósito desciende por debajo de 4 litros aproximadamente, el funcionamiento del motor será más brusco. La finalidad de esto es avisar al conductor de que debe llenar el depósito para evitar que el sistema de combustible se quede sin combustible.

1. Verifique la anomalía presentada por el cliente.
2. Examine visualmente si hay señales claras de daños mecánicos o eléctricos.

Comprobación visual

Mecánica	Electricidad
<ul style="list-style-type: none"> ⌘ Fuga(s) de combustible ⌘ Filtro de combustible ⌘ Cartucho de filtro de aire ⌘ Tubería(s) de vacío/conexiones de vacío ⌘ Tubo(s) y racor(es) ⌘ Tubería(s)/racores de tubería ⌘ Combustible contaminado ⌘ Tuberías de alimentación de combustible a alta presión ⌘ Inyectores de combustible ⌘ Bomba de inyección de combustible 	<ul style="list-style-type: none"> ⌘ Fusible(s) ⌘ Relé(s) ⌘ Mazo de cables ⌘ Conector(es) ⌘ Funcionamiento del LED del sistema antirrobo pasivo (PATS) ⌘ Sensor(es) ⌘ Testigo de calentamiento de las bujías ⌘ Batería ⌘ Módulo de control del motor (PCM)

3. Si se encuentra claramente la causa de la anomalía descrita por el cliente o detectada en el taller, corríjala (si es posible) antes de continuar con el siguiente paso.

4. Si no se puede detectar la anomalía a simple vista, compruebe la anomalía y remítase al WDS para recuperar los códigos de avería (DTC).
5. Si no se recupera ningún código de avería (DTC) relacionado con la anomalía, remítase al cuadro de localización de averías para continuar la diagnosis.

Cuadro de localización de averías

Cuadro de localización de averías

Anomalía	Posibles causas	Medidas a tomar
El motor no gira y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
El motor no gira.	* Batería	* Compruebe el estado de la batería. Remítase al WDS.
	* Motor de arranque	* Compruebe el estado del sistema de arranque. Remítase a la sección 303-06 Sistema de arranque .
	* PATS	* Compruebe que el LED del PATS se apaga transcurridos 3 segundos desde que se da el contacto. Remítase a la sección 419-01A Sistema antirrobo activo / 419-01B Sistema antirrobo pasivo .
	* Relé inhibidor de arranque * Relé de alimentación	* Realice la comprobación de componentes del relé. Remítase a los diagramas de cableado.
	* Interruptor de encendido	* Remítase a la sección 211-05 Interruptores de la columna de la dirección .
	* PCM	* Remítase al WDS.
El motor gira pero no arranca y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
El motor gira pero no arranca.	* Interruptor de corte de combustible por inercia (IFS)	* Restablezca el interruptor IFS.
	* Filtro de combustible obstruido	* Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-01 Depósito y tuberías de combustible .
	* Tuberías de combustible dañadas u obstruidas.	* Sustituya las tuberías de combustible según sea necesario.
	* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
	* Sensor de posición del cigüeñal (CKP) * PCM	* Remítase al WDS.
	* Calado de la distribución incorrecto	* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
	* Colector de	* Remítase al WDS.

	alimentación de combustible	
	* Baja compresión de cilindros	* Remítase a la sección 303-00 Motor - Información general .
Arranque deficiente y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Arranque deficiente	* Filtro de combustible obstruido	* Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-01 Depósito y tuberías de combustible .
	* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Relé de bujía de calentamiento	* Realice la comprobación de componentes del relé. Remítase a los diagramas de cableado.
	* Bujía(s) de calentamiento	* Remítase al WDS.
	* Fugas en el sistema de combustible.	* Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Repare el sistema según sea necesario.
	* Sensor CKP * Sensor de la presión absoluta en el colector (MAP)	* Remítase al WDS.
	* Aceite de motor incorrecto	* Sustituya el filtro de aceite y reponga hasta el nivel adecuado utilizando el aceite de motor especificado..
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* Módulo de control del motor (PCM)	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Sustituya la bomba de inyección de combustible. Remítase a Bomba de inyección de combustible en esta sección.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
El motor arranca pero se para inmediatamente y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
El motor arranca pero se para inmediatamente.	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
	* Sensor CKP * Sensor MAP	* Remítase al WDS.
	* Relé del PCM	* Realice la comprobación de componentes del relé. Remítase a los diagramas de cableado.
	* Módulo de control del motor (PCM)	* Remítase al WDS.
Ralentí deficiente y	* DTC detectado	* Remítase al WDS.

el testigo de calentamiento está parpadeando.		
Ralentí deficiente	* Nivel del depósito de combustible bajo.	* Compruebe que el nivel de combustible sea superior a 4 litros. Si el nivel de combustible es inferior a 4 litros, llene el depósito.
	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Filtro de combustible obstruido	* Sustituya cartucho el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-01 Depósito y tuberías de combustible .
	* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
	* Combustible incorrecto o contaminado	* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible. * Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina. * Si el combustible contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* Sensor CKP	* Remítase al WDS.
	* Sensor MAP	
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* Módulo de control del motor (PCM)	* Remítase al WDS.
	* Rampa de combustible	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
Rendimiento irregular del motor y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Rendimiento irregular del motor.	* Nivel del depósito de combustible bajo.	* Compruebe que el nivel de combustible sea superior a 4 litros. Si el nivel de combustible es inferior a 4 litros, llene el depósito.
	* Sensor de posición del pedal del acelerador (APP)	* Remítase al WDS.
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.

Al motor le falta potencia y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Falta de potencia del motor	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Filtro de combustible obstruido	* Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-01 Depósito y tuberías de combustible .
	* Sensor APP * Sensor MAP.	* Remítase al WDS.
	* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
	* Catalizador obstruido	* Compruebe si se producen ruidos en el catalizador al golpearlo ligeramente. Si se produce algún ruido, desmóntelo y examínelo para ver si está dañado. Monte un catalizador nuevo si es necesario. Remítase a la sección 309-00 Sistema de escape .
	* Válvula de recirculación de los gases de escape (EGR)	* Remítase a la sección 303-08A Control de emisiones del motor / 303-08B Control de emisiones del motor / 303-08C Control de emisiones del motor .
	* Turbocompresor	* Remítase a la sección 303-04A Sistema de alimentación de combustible / 303-04B Sistema de alimentación de combustible / 303-04C Sistema de alimentación de combustible / 303-04D Sistema de alimentación de combustible / 303-04E Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor / 303-04F Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor .
	* Calado de la distribución incorrecto	* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* Combustible incorrecto o contaminado	* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible. * Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina. * Si el combustible contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.

	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
Humo negro a ralentí y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Humo negro a ralentí.	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Sensor MAP.	* Remítase al WDS.
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* Calado de la distribución incorrecto	* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
Humo negro excesivo al acelerar y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Humo negro excesivo al acelerar.	* Sensor APP	* Remítase al WDS.
	* Sensor CKP	
	* Combustible incorrecto o contaminado	* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible. * Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina. * Si el combustible contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
Humo negro a velocidades de cruce y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Humo negro a velocidades de cruce.	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire. Remítase a la sección 303-12 Filtrado y distribución del aire de admisión .
	* Sensor MAP.	* Remítase al WDS.
	* Tuberías de vacío	* Compruebe que todas las tuberías de vacío

		están montadas correctamente y que no presentan fugas de aire. Repare o sustituya las tuberías de vacío según sea necesario.
	* La válvula EGR se queda abierta. * Válvula de conmutación de vacío del EGR	* Remítase al WDS.
	* Turbocompresor	* Remítase a la sección 303-04A Sistema de alimentación de combustible / 303-04B Sistema de alimentación de combustible / 303-04C Sistema de alimentación de combustible / 303-04D Sistema de alimentación de combustible / 303-04E Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor / 303-04F Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor .
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
Humo azul y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Humo azul.	* El motor quema aceite	* Realice una prueba de consumo de aceite controlado en 1.000 km. Verifique que el consumo de aceite sea inferior a 0,1 litros por cada 1.000 km. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* Combustible incorrecto o contaminado	* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible. * Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina. * Si el combustible contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* Guías de válvula, segmentos de pistón, cilindros, culata o junta de culata gastados o dañados.	* Desmonte y compruebe si la culata, los pistones y los cilindros presentan señales de desgaste. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* Sistema de ventilación del cárter (PCV)	* Compruebe si las tuberías del sistema de ventilación del cárter presentan obstrucciones o bloqueos. Realice las reparaciones necesarias.
	* Fugas en los retenes de aceite del	* Remítase a la sección 303-04A Sistema de alimentación de combustible / 303-04B Sistema

	<p>turbocompresor.</p> <p>* El tubo de retorno de aceite del turbocompresor está obstruido o dañado.</p>	<p>de alimentación de combustible / 303-04C Sistema de alimentación de combustible / 303-04D Sistema de alimentación de combustible / 303-04E Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor / 303-04F Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor.</p>
Humo blanco y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Humo blanco.	<p>* Presencia de agua en el combustible</p> <p>* Calado de la distribución incorrecto</p> <p>* Presencia de refrigerante en la cámara de combustión</p>	<p>* Vacíe el agua del filtro de combustible hasta que salga combustible limpio. Si el combustible aún contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible. Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.</p> <p>* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.</p> <p>* Realice una comprobación de presión del sistema de refrigeración. Remítase a la sección 303-03A Motor - Refrigeración / 303-03B Motor - Refrigeración / 303-03C Motor - Refrigeración. Desmonte y compruebe si la culata, la junta de la culata y los cilindros presentan señales de desgaste o daños. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.</p>
Fallo de encendido del motor y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Fallo de encendido del motor	<p>* Nivel del depósito de combustible bajo.</p> <p>* Tuberías de alimentación de combustible a alta presión</p> <p>* Entrada de aire en las tuberías de combustible.</p> <p>* Combustible incorrecto o contaminado</p>	<p>* Compruebe que el nivel de combustible sea superior a 4 litros. Si el nivel de combustible es inferior a 4 litros, llene el depósito.</p> <p>* Compruebe si las tuberías de alimentación de combustible de alta presión presentan señales de desgaste. Sustituya las tuberías de alimentación de combustible de alta presión según sea necesario.</p> <p>* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general.</p> <p>* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible.</p> <p>* Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina.</p> <p>* Si el combustible contiene impurezas, vacíe el</p>

		sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* Baja compresión de los cilindros	* Remítase a la sección 303-00 Motor - Información general .
	* Válvulas, balancines o árboles de levas dañados o gastados	* Desmonte la culata y compruebe visualmente si hay indicios de desgaste o daños. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* Junta de culata dañada	* Desmonte y compruebe si la junta de culata y los cilindros están gastados o dañados. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
	* Temperatura de funcionamiento del motor demasiado elevada	* Remítase a la sección 303-03A Motor - Refrigeración / 303-03B Motor - Refrigeración / 303-03C Motor - Refrigeración .
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Colector de alimentación de combustible	* Remítase al WDS.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
Picado del motor a ralentí y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Picado del motor a ralentí.	* Bajo nivel del aceite del motor	* Compruebe el nivel de aceite de motor. Rellene aceite según sea necesario.
	* Combustible incorrecto o contaminado	* Compruebe si hay indicios de contaminación, tales como olores extraños procedentes del depósito de combustible. * Compruebe si en el combustible hay restos de agua o gasolina. * Si el combustible contiene impurezas, vacíe el sistema por completo. Lave a fondo el sistema de combustible con gasoil limpio. Sustituya el filtro de combustible. Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general / 310-01 Depósito y tuberías de combustible . Sustituya la bomba de inyección de combustible, los inyectores, la rampa de combustible y las tuberías de alimentación de combustible de alta presión. Remítase a Bomba de inyección / Inyectores / Rampa de combustible en esta sección.
	* Calado de la distribución	* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A

	incorrecto	Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.
	* Sensor CKP	* Remítase al WDS.
	* Exceso de acumulación de carbón	* Desmonte la culata y compruebe si hay señales de acumulación de carbonilla. Examine los pistones por si hay señales de acumulación de carbonilla. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.
	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Bomba de aceite desgastada o dañada * Piñón o cadena de la distribución dañados o desgastados * Avería mecánica importante del motor	* Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.
Picado del motor al acelerar y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Picado del motor al acelerar.	* Inyectores	* Remítase al WDS.
	* PCM	* Remítase al WDS.
	* Avería mecánica importante del motor	* Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor.
	* Bomba de inyección de combustible	* Remítase al WDS.
Consumo de combustible excesivo y el testigo de calentamiento está parpadeando.	* DTC detectado	* Remítase al WDS.
Consumo de combustible excesivo	* Frenos pegados	* Compruebe el sistema de frenos. Remítase a la sección 206-00 Sistema de frenos - Información general.
	* El vehículo está sobrecargado o presenta una resistencia aerodinámica excesiva (baca, remolque, etc).	* Informe al cliente acerca de las consecuencias de la sobrecarga del vehículo y de la resistencia del viento en el consumo de combustible.
	* Cartucho del filtro de aire obstruido	* Sustituya el cartucho del filtro de aire.
	* Fugas en el sistema de combustible.	* Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible. Repare el sistema según sea necesario.
	* Sensor MAP	* Remítase al WDS.
	* Aceite de motor incorrecto	* Sustituya el filtro de aceite y reponga hasta el nivel adecuado utilizando el aceite de motor especificado.
	* Alternador	* Remítase a la sección 414-00 Sistema de carga - Información general.
	* La válvula EGR se queda abierta.	* Remítase al WDS.

* Entrada de aire en las tuberías de combustible.	* Remítase a la sección 310-00 Sistema de combustible - Información general .
* Calado de la distribución incorrecto	* Compruebe el calado de la distribución. Remítase a la sección 303-01A Motor / 303-01B Motor / 303-01C Motor .
* Turbocompresor * Actuador de la válvula de descarga del turbocompresor	* Remítase a la sección 303-04A Sistema de alimentación de combustible / 303-04B Sistema de alimentación de combustible / 303-04C Sistema de alimentación de combustible / 303-04D Sistema de alimentación de combustible / 303-04E Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor / 303-04F Sistema de alimentación de combustible - Turbocompresor .
* Baja compresión de los cilindros	* Remítase a la sección 303-00 Motor - Información general .
* Inyectores	* Remítase al WDS.
* PCM	* Remítase al WDS.